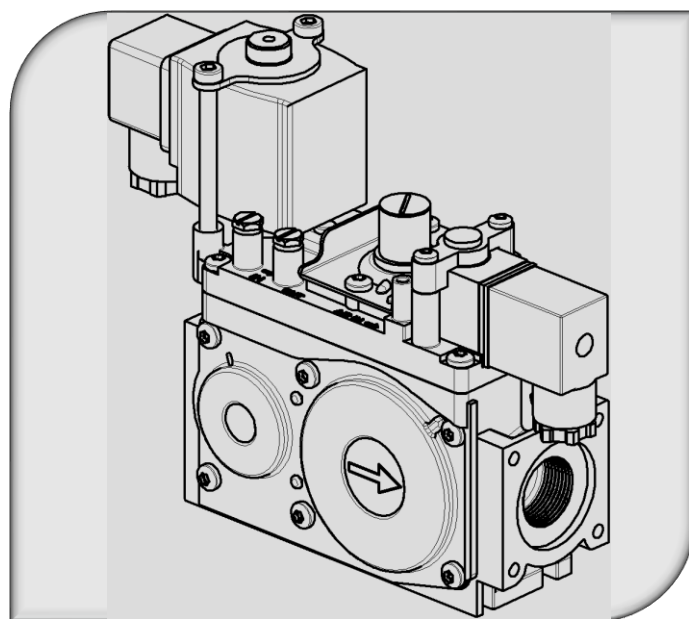


## МБ-822



### МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ РЕГУЛЯТОР ПОДАЧИ ГАЗА

Два автоматических запорных соленоидных клапана

Регулятор давления с серво-управлением

Все регулировки могут быть выполнены с лицевой поверхности

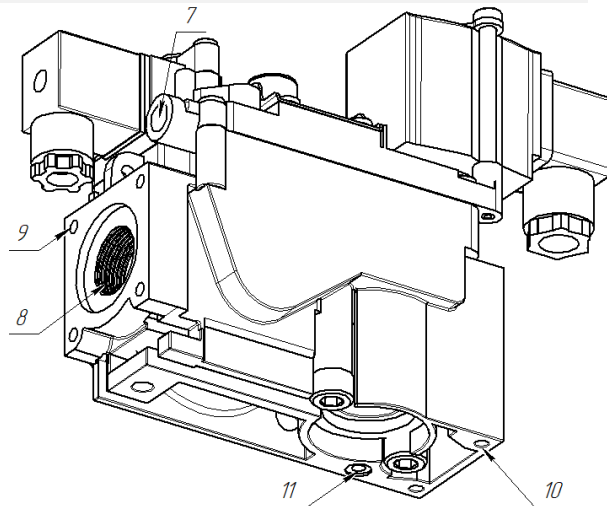
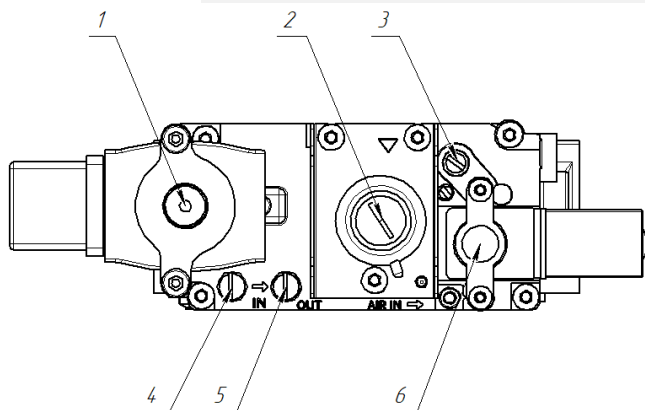
## Описание

МБ-822 удобен для установки на газовые аппараты, оснащённые системой автоматического розжига с или без непостоянно работающей пилотной горелкой.

### Основные характеристики:

- Два бесшумных автоматических запорных клапана.
- Регулятор давления с серво-управлением.
- Устройство медленного открытия (опционально).
- Выход запальной горелки с винтом настройки газового потока.
- Вход и фильтры запальной горелки.
- Штуцер для измерения входного и выходного давления газа.
- Резьбовой газовый вход и выход с заготовкой для фланцевого соединения.
- Штуцер для компенсации давления в камере сгорания (компенсация давления осуществляется при соединении камеры сгорания и штуцера трубкой).

1. Катушка запорного клапана EV1
2. Устройство установки (настройки) регулятора давления
3. Винт настройки газового потока запальной горелки
4. Штуцер для измерения входного давления
5. Штуцер для измерения выходного давления
6. Катушка запорного клапана EV2
7. Выпускное отверстие запальной горелки
8. Выпуск основного потока газа
9. Отверстия (М5) для крепления фланца
10. Дополнительные точки крепления корпуса клапана
11. Штуцер для компенсации давления в камере сгорания (компенсация давления осуществляется при соединении камеры сгорания и штуцера трубкой)

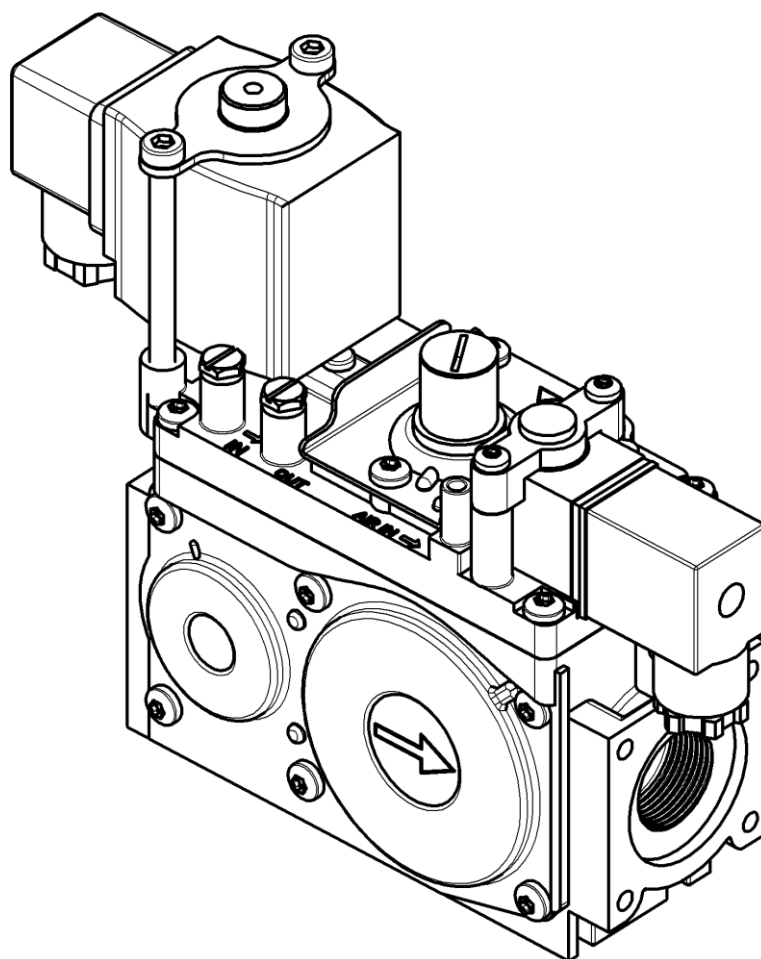


## Технические данные

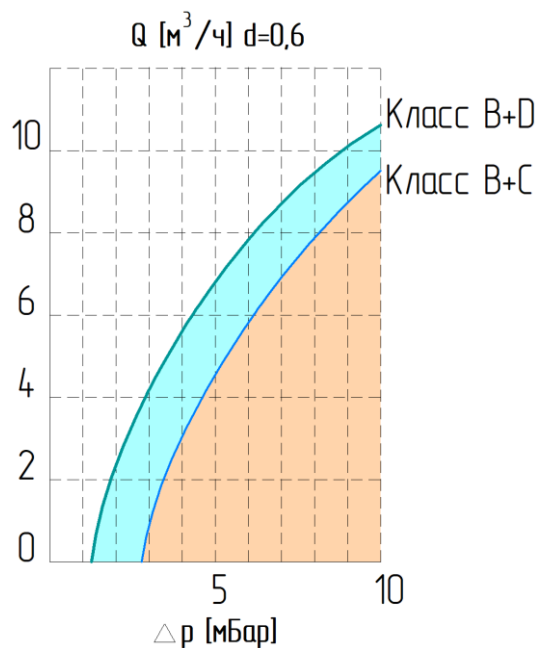
- Газовые соединения: Rp ½
- Положение при монтаже Любое
- Семейства газа: I, II и III
- Максимальное входное давление 60 мБар
- Диапазон выходного давления: 3...30 мБар (20...50 по запросу)
- Диапазон рабочей температуры: 0...60 °C
- Регулятор давления: Класс В
- Автоматическая катушка клапана: EV1 класс В (класс А по запросу)
- Автоматическая катушка клапана: EV1 класс D (класс С по запросу)

### Электрические клапаны

Автоматические клапаны	EV1 класс В	EV1 класс D
Напряжение питания (АС) 230V 50Hz	Потребление (расход) (mA) 45	Потребление (расход) (mA) 23
220V 60Hz	45	25
24V 50Hz	450	210
24V 60Hz	450	220
Класс защиты	IP54 с соединителем типа 002 и призонным винтом	IP54 используя типа соединителей 160 и прокладкой



## Расход Q как функция перепада давления $\Delta p$



Класс В+D		
I семейство (d=0,45)	Q=7,5 м <sup>3</sup> /ч	$\Delta p=5$ мБар
II семейство (d=0,6)	Q=6,5 м <sup>3</sup> /ч	$\Delta p=5$ мБар
III семейство (d=1,7)	Q=8,1 кг/ч	$\Delta p=5$ мБар

Класс В+С		
I семейство (d=0,45)	Q=5,3 м <sup>3</sup> /ч	$\Delta p=5$ мБар
II семейство (d=0,6)	Q=4,6 м <sup>3</sup> /ч	$\Delta p=5$ мБар
III семейство (d=1,7)	Q=5,8 кг/ч	$\Delta p=5$ мБар

## Принцип действия

### Измерение входного давления

Входное давление может быть снято с помощью штуцера **IN** с или без наличия эл. питания на обеих катушках автоматических запорных клапанов.

### Розжиг пилотной горелки

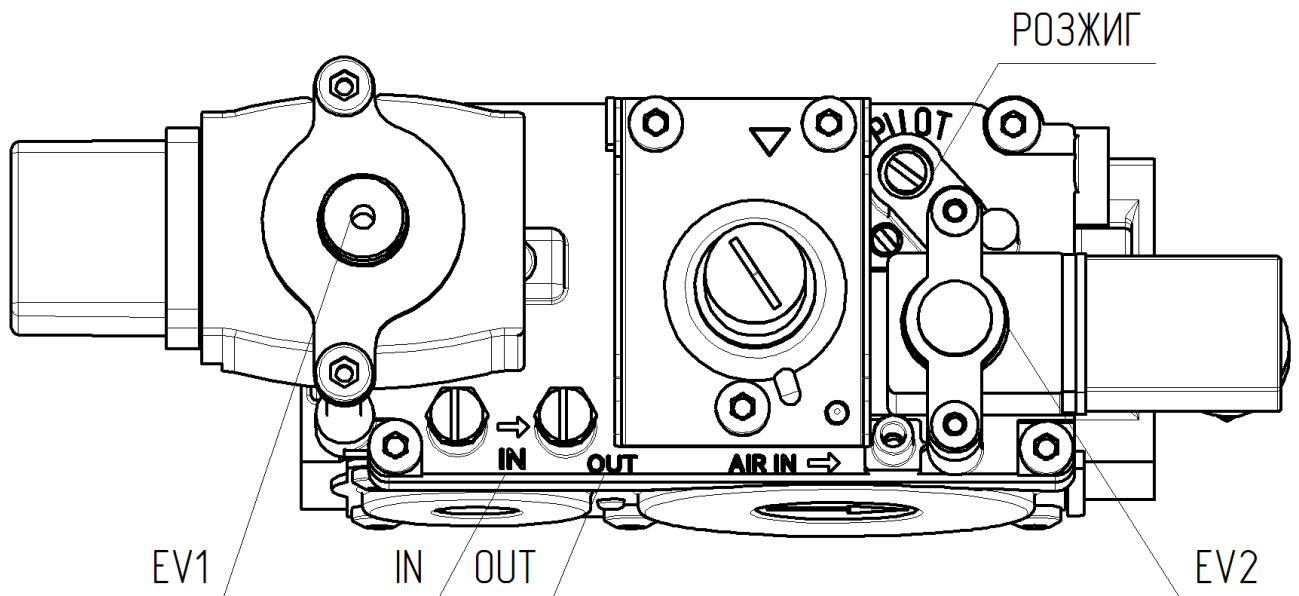
Когда автоматической запорный клапан **EV1** подсоединен к питанию, он позволяет снабжать газом выход пилотной горелки (применимость с непостоянно работающей пилотной горелкой) проходя через входной фильтр, фильтр пилотной горелки и винт настройки газового потока пилотной горелки.

### Розжиг основной горелки

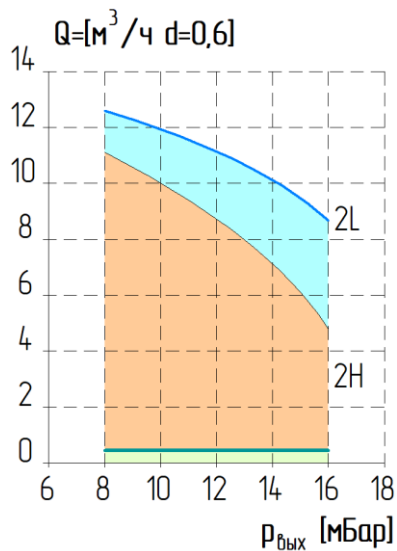
Когда два автоматических клапана, **EV1** и **EV2**, уже подключены к питанию – путь прохождения газа к основной горелке открыт.

### Выходное давление

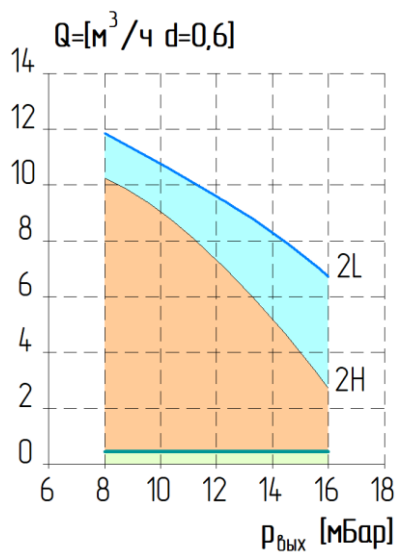
Выходное давление может быть снято с помощью штуцера **OUT**.



### Регулируемый расход Q



Класс В+D			
Диапазон входного давления			
Тип газа	Номинал	Макс.	Миним.
2H	20	25	17
2L	25	30	20
Допуск выходного давления $p_{вых}$ +10% -15%			



Класс В+С			
Диапазон входного давления			
Тип газа	Номинал	Макс.	Миним.
2H	20	25	17
2L	25	30	20
Допуск выходного давления $p_{вых}$ +10% -15%			

## Установка



### Основные газовые соединения

Соединения сделаны с использованием газовых труб с Rp 1/2 резьбой. Затяжной момент: 25 Nm.

Если в качестве альтернативы, используется фланец (доступный при запросе), то сначала нужно привинтить трубы к фланцу, а затем фланец к клапану. Рекомендуемый затяжной момент для крепления фланца: 3 Nm.

### Соединения к пилотной горелке

Могут использоваться трубы с диаметром в  $\varnothing$  4 мм,  $\varnothing$  6 мм или  $\varnothing$  1/4. Используйте гайки и крепления соответствующих размеров. Затяжной момент: 7 Nm.

**Внимание:** если выход пилотной горелки не используется, уплотните его используя заглушку. Затяжной момент: 7 Nm.

### Соединения для камеры сгорания

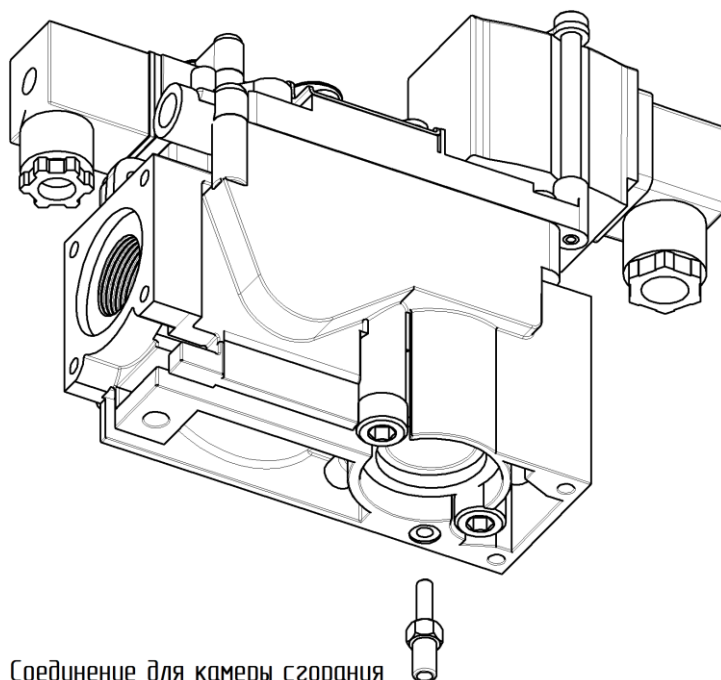
Штуцер для компенсации давления в камере сгорания возможен к подключению если камера герметичная (см. рисунок).

Для осуществления соединения используйте специальный шланг (брандспойт) 31Т. Затяжной момент: 1 Nm.

### Электрические соединения

Используйте специальные соединители для соединения основных электро-питаемых версий. Для надежного заземления катушки клапана используйте разъем EV2 с винтом крепления разъема к катушке. Винт обеспечивает надежное соединение и не допускает случайного отсоединения разъема от катушки.

Версии 24 Vac, должны быть подключены посредством трансформатора (с очень низким напряжением безопасности). Используйте клеммы для соединения - AMP 6.3x0.8мм, DIN 46244. Выполняйте соединения в соответствии



Соединение для камеры сгорания



с предписанными правилами по установке аппарата.

Устройства отключения и электробезопасности (например, предельный термостат, и т.п.), должны отключать подачу питания на два соленоидных клапана безопасности одновременно.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** после завершения соединений, проверьте герметичность газовых соединений и электрическую изоляцию.

## Установка

### Измерение входного и выходного давления

Входное и выходное давление газа можно измерить, открутив закрученный винт предусмотренного штуцера. Затем вкрутите винты на место, с затяжным моментом: 2 Nm.

### Регулировка выходного давления

Снимите защитную заглушку (А), и ввинтите в винт регулировки (В) для увеличения выходного давления или вывинтите для его снижения. Сделав необходимые настройки, верните заглушку (А).

### Отключение регулятора давления

Уберите заглушку (А), винт регулировки (В) и пружину (С) и смените на аксессуар Р). Затяжной момент: 1 Nm.

### Регулировка потока газа в пилотную горелку (применение с непостоянно работающей пилотной горелкой)

Ввинтите по часовой стрелке винт, чтобы уменьшить поток или вывинтите его, чтобы увеличить поток.

### Полный расход газа в пилотную горелку (применение с непостоянно работающей пилотной горелкой)

Полностью закрутите винт настройки, а затем выверните его на два оборота.

### Смена семейства или группы газа

Проверьте совместимость (годность) использования семейства или группы газа.

